



AEROKLUB  
PŘÍBRAM

# IV. PŘÍBRAMSKÝ ČUNDR

## MEMORIÁL PETRA STAŇKA

### 05. 11. 2011



AEROKLUB  
PŘÍBRAM

LETIŠTĚ PŘÍBRAM – DLOUHÁ LHOTA

#### PROPOZICE

##### 1. Cíl soutěže

- Cílem soutěže je určit vítěze – Mistra Bombrmena.

##### 2. Časový rozvrh soutěže

- Soutěž je jednodenní.
- Všechny časy jsou uvedeny v SELČ.
- Zahájení soutěže je v 1000 pod dispečerskou věží AK Příbram na letišti LKPM – Dlouhá Lhota.
- Registrace závodníků je možná kdykoliv na stanovišti vzletů.
- Soutěžní vzlety budou probíhat od 1100 do 1700.
- Vyhlášení výsledků a převzetí cen 1800.
- Poletový rozbor, grilové variace a pivo od 1830 v Klubu u Ocelového Ptáka.

##### 3. Organizační tým

- |                            |                   |                   |
|----------------------------|-------------------|-------------------|
| - Ředitel závodu           | Jiří Vlachař      | Tel.: 776-103-949 |
| - Komise rozhodčích dopadu | Petr Šafránek     | Tel.: 603-161-795 |
|                            | Matěj Klimeš      | Tel.: 602-220-379 |
| - Komise rozhodčích výšky  | Libor Jobek       | Tel.: 602-651-531 |
|                            | Martin Hošek      | Tel.: 602-608-613 |
|                            | Petr Frank        | Tel.: 602-940-758 |
| - Sténografka              | Marcela Večerková | Tel.: 602-668-104 |
| - Technik                  | Petr Ludera       | Tel.: 606-365-166 |
| - Dispečer AFIS            | Ota Hajzler       | Tel.: 737-501-748 |

##### 4. Závodníci

- Závodit může kdokoliv s jakýmkoliv platným průkazem způsobilosti leteckého personálu, včetně pilotních žáků, pilotů UL, MEP, JET, ATPL i PG, PPG, HG a buhví čeho všeho ještě.

##### 5. Startovné

- 200Kč
- V ceně startovného je zahrnut závěrečný večírek.

##### 6. Ceny

- Vítěz „Mistr Bombrmen“ získá čest a slávu a hodnotnou cenu a bude se o něm mnoho let hovořit po všech letištích.

## **7. Obecná pravidla soutěže**

- a. Soutěžní vzlet je možné provést libovolným létajícím aparátem dle vlastního výběru registrovaného účastníka soutěže.
- b. Vzlety mohou být v obsazení solo, nebo dvojí.
- c. Každý soutěžící musí být právně zdravotně i jinak kondičně způsobilý k provedení vzletu.
- d. Soutěžícímu, který nemá v době provedení soutěžního vzletu oprávnění pro ustanovení do funkce velitele letadla, musí odpovědný zástupce provozovatele použitého letadla přidělit jinou osobu, která tuto funkci zastoupí.
- e. Za dodržení všech pravidel létání během soutěžního vzletu odpovídá velitel letadla.
- f. Každý soutěžící má nárok na jeden vzlet.
- g. Dotazy, nesouhlasy, diskuse, protesty, pokuty odměny a pochvaly řeší Ředitel soutěže.

## **8. Disciplína**

- a. Soutěží se pouze v jedné disciplíně: Odhoz vodní zátěže.
- b. Vodní zátěž je tvořena kalibrovanou plastovou nádobou o objemu 1,5 litru podle soustavy ISO jednotek, naplněná čistou kohoutkovou vodou bez jakýchkoliv příměsí do maximálního objemu 0,75 litru.
- c. Odhoz je možno provést rukou vystrčenou z větracího zařízení použitého létajícího aparátu, anebo za pomoci jakéhokoliv mechanismu instalovaného na letadle. Takové zařízení nesmí být opatřeno optickou, radarovou, laserovou, ultrazvukovou, družicovou, ani jinou zaměřovací soustavou.
- d. Odhoz je možné provést pouze v ustáleném přímočarém letu v ose travnatého pasu VPD v protisměru vzletu.
- e. Odhoz se provádí z minimální výšky 150m AGL. Alespoň dva členové komise se musí shodnout nad dodržení minimální bezpečné výšky.
- f. Odhoz se provádí na přesnost do vytyčeného terče v pasu číslo 3 VPD LKPM o poloměru 25 metrů.
- g. Za místo dopadu se považuje místo prvního dotyku odhozené zátěže se zemským povrchem.
- h. Každý metr vzdálenosti místa dopadu od středu záměrného terče je hodnocen jedním trestným bodem.
- i. Vyhrává soutěžící s nejmenším počtem trestných bodů.

## **9. Bezpečnost**

- a. Za dodržení bezpečnosti soutěže odpovídá Ředitel soutěže.
- b. Všichni účastníci soutěže nesmí vstoupit do travnatého pasu s vytyčenou dopadovou plochou po celou dobu provádění soutěžních vzletů. Všichni soutěžící se smí zdržovat v pasu č. 4 a 5 VPD LKPM.
- c. Při porušení pravidel létání má Ředitel soutěže, nebo VLP, právo soutěžícího diskvalifikovat. Proti tomuto rozhodnutí není možnost odvolání.
- d. Při porušení pravidla o minimální bezpečné výšce odhozu má právo Komise rozhodčích pro výšku diskvalifikovat závodníka. Proti tomuto rozhodnutí je možné odvolání k Řediteli soutěže.

## **10. Závěrečná ustanovení**

- Tato pravidla jsou závazná pro všechny účastníky soutěže.
- Každý účastník potvrzuje jejich přečtení registrací do závodu.
- Proti rozhodnutí Ředitele soutěže je možné se odvolat k mezinárodní komisi pro sportovní létání při FAI v Lausanne, Švýcarsko.